



Nota van inlichtingen

Vraag 1	Pagina 6
Voorgenomen maatregelen ter stimulering OV Wat wordt precies bedoeld met de tweede bullit "Woon-werkverkeer/dienstreizen met de auto, zonder vergoeding"? Woon-werkverkeer/dienstreizen met de auto worden NIET vergoed?	
Antwoord vraag 1 Hogeschool Rotterdam wil gebruik van de auto voor woon-werkverkeer en dienstreizen door werknemers ontmoedigen en reizen met het ov en fiets aanmoedigen. De vergoedingen voor werknemers voor reiskosten woon-werkverkeer worden gekoppeld aan het vervoersmiddel waarbij werknemers te zijner tijd bij het gebruik van de auto geen vergoeding meer ontvangen. Voor reizen met ov en met de fiets/lopen ontvangen werknemers een volledige reiskostenvergoeding. Dit betreft de vergoeding die Hogeschool Rotterdam betaalt aan haar werknemers.	
Vraag 2 Mobiliteitskaart De kaart moet tenminste vervoer met duurzame vervoermiddelen mogelijk maken. Moet aan het rijtje dan ook niet fiets parkeren (stalling) worden toegevoegd wanneer medewerkers voor hun first-mile (afstand van huis naar vertrekstation) gebruik maken van de eigen fiets?	
Antwoord vraag 2 Inderdaad. Betaalde fietsenstallingen van de NS zijn ook onderdeel van de gevraagde dienstverlening behorende bij de mobiliteitskaart.	
Vraag 3 Rapportages 'Per ongeluk privé'. De vraag is of je deze omschrijving moet gebruiken of dat er gewoon sprake moet zijn van 'Privégebruik' wanneer de kaart, per ongeluk of met opzet, voor privédoeleinden is gebruikt, maar dit volgens het beleid van Hogeschool Rotterdam niet is toegestaan	
Antwoord vraag 3 Akkoord om de omschrijving aan te passen naar alleen "Privégebruik".	
Vraag 4 Hieraan gekoppeld de vraag hoe moet worden omgegaan met zogenaamde correctietarieven. Dit zijn kosten die door de kaartleverancier in rekening worden gebracht wanneer de medewerker bijvoorbeeld vergeet in of uit te checken of niet over een geldig vervoerbewijs beschikt. Deze kosten worden aan het einde van de maand door de kaartaanbieder in rekening gebracht bij de Hogeschool Rotterdam en veelal een-op-een doorbelast aan de medewerker door een inhouding op het loon	
Antwoord vraag 4 Wij kunnen het bovenstaande bevestigen. De kosten worden aan Hogeschool Rotterdam doorbelast/gefactureerd en Hogeschool Rotterdam brengt dit bij de werknemer in rekening. Om dit de te kunnen doen is er een koppeling nodig met bijbehorende rapportages. Een extra vraag is toegevoegd aan de marktconsultatie: Hoe worden correcties inzichtelijk gemaakt en verwerkt op reeds gefactureerde correctietarieven?	
Vraag 5 Vragen marktconsultatie Vragen 10 t/m 13 hebben alle betrekking op rapportagemogelijkheden. Vraag 10 gaat over de standaardrapportages, vragen 11 t/m 13 over de mogelijkheid hier zelf afwijkend invulling aan te kunnen geven. Is dat een juiste interpretatie? En zo ja, wat is precies het nuanceverschil tussen de vragen 11 t/m 13?	
Antwoord vraag 5 De interpretatie is juist. Hieronder de verduidelijking van vraag 11-13:	



Vraag 11 Kunnen rapportages aangepast/ontworpen worden om te voldoen aan de specifieke behoeften van de organisatie (bijv. kosten per afdeling, per medewerker of per vervoersmiddel)?

Deze vraag is meer gericht op maatwerk/structuur in organisatie specifieke rapportagevormen en inhoud en in hoeverre dit vanuit de aanbieder mogelijk is.

Vraag 12 Welke opties zijn er voor het zelf samenstellen van rapportages (bijv. filtering, exporteren naar Excel, PDF, etc.)?

Deze vraag richt zich op de technische functionaliteit (Filteropties, weergavevormen, exportformaten) Dit is voornamelijk van belang voor eindgebruikers die niet afhankelijk moeten zijn van de Functioneel beheerders.

Vraag 13 Kunnen gebruikers (financiële afdelingen) zelf parameters instellen voor de rapportages, zoals tijdsperiodes, specifieke kostenposten of afdelingen?

Dit gaat niet meer zozeer om het bouwen van rapportages maar meer op het gebruik van de functies binnen een rapport.